

---

Formula Renault 2.0 Northern European Cup  
DMSB Genehmigungs-Nummer: 403/15

## **Bulletin N° 04, 2015**

Änderungen sind *kursiv* gedruckt  
Changes and additions are printed in *italics*:

### **Teil 2 Technisches Reglement**

#### **2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen**

„Nur die Reifen der Deutschen Michelin Reifenwerke KGaA, oder den von ihr beauftragtem Service (*HGS Motorsportservice*), mit der Flankenbeschriftung „HGS“ dürfen verwendet werden.

(....)

#### **- Einschränkungen der Verwendung von Slick-Reifen während einer Veranstaltung (freies Training, Qualifying und Rennen)**

Die Montage jeglichen Systems, das zur Belüftung der vorderen oder hinteren Bremsanlage dient, ist verboten (Schläuche, Leitbleche, Hutzen, Extraktoren an den Rädern usw.).

Pro Fahrzeug (Start-Nummer) dürfen für die Dauer der Veranstaltung mit **2 oder 3** Rennen, d. h. freies Training, Qualifying, und Rennen folgende neue Slick-Reifen verwendet werden:

- 6 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 6 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert.

Pro Fahrzeug (Start-Nummer) dürfen für die Dauer der Veranstaltung mit **2 oder 3** Rennen, d. h. freies Training, Qualifying, und Rennen *von den bereits bei den vorherigen NEC Veranstaltung im Jahre 2015 markierte/ registrierte Slick-Reifen folgende verwendet werden:*

- 4 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 4 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert.

#### **- Einschränkungen der Verwendung von Regen-Reifen während einer Veranstaltung (freies Training, Qualifying und Rennen)**

Die Montage jeglichen Systems, das zur Belüftung der vorderen oder hinteren Bremsanlage dient, ist verboten (Schläuche, Leitbleche, Hutzen, Extraktoren an den Rädern usw.).

*Die Anzahl der Regen-Reifen ist im freien Training in einer Veranstaltung (2 x 45 min) nicht limitiert.*

---

Pro Fahrzeug (Start-Nummer) dürfen für die Dauer der Veranstaltung mit 2 oder 3 Rennen, d. h. Qualifying, und Rennen folgende neue Regen-Reifen verwendet werden:

- 4 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 4 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert

**Für die offiziellen Test und Einstellfahrten dürfen für einen Test folgende markierte/ registrierte neue Slick Reifen benutzt werden:**

**-bei einem Test bis zu 3 Stunden**

- 2 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 2 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert.

**-bei einem Test über einen Tag**

- 4 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 4 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert.

**-bei einem Test über zwei Tage**

- 6 vorne, mit der Startnummer markiert/ registriert.
- 6 hinten, mit der Startnummer markiert/ registriert.

Für die Markierungen/ Registrierungen ist der Fahrer verantwortlich.

*Markierte/registrierte Reifen dürfen nur von der markierten/ registrierten Startnummer verwendet werden.*

**Für die offiziellen Test und Einstellfahrten dürfen für einen Test alle bereits bei einem vorherigen NEC- Test oder einer NEC Veranstaltung im Jahre 2015 markierte/ registrierte Slick- Reifen benutzt werden.**

Bei der ersten Test und Einstellfahrt (Auftaktveranstaltung) können gebrauchte Slick-Reifen ohne Markierung NEC freigegeben werden.

**Für die offiziellen Test und Einstellfahrten dürfen für einen Test folgende Regen- Reifen benutzt werden:**

*Die Anzahl der Regen- Reifen ist auf einem offiziellen Testtag nicht limitiert.*

**- Markierung und Kontrolle der Reifen**

Zur Technischen Abnahme vor der Veranstaltung, müssen die Reifen für das jeweilige Fahrzeug vorgeführt werden.

Die Kommissare/ Helfer markieren die Außenseite der Reifen oder auf Verlangen des Teilnehmers auch die Innenseite. Die Markierung beinhaltet die Startnummer und ein besonderes Zeichen für die jeweilige Veranstaltung.

Während der gesamten Veranstaltung (gemäß Definition in Art. 4.13.4) dürfen nur diese mit seiner Startnummer markierten/*registrierte* Reifen verwendet werden.

Jeder Teilnehmer ist persönlich dafür verantwortlich, sein Fahrzeug nur mit von außen lesbaren für die Veranstaltung markierten/*registrierten* Reifen zu bestücken. Diese Reifen müssen so beschaffen sein, dass die Sicherheit während der gesamten Veranstaltung gewährleistet ist. Im gegenteiligen Fall kann ihm das Befahren oder Wiederbefahren der Strecke untersagt werden.

*Alternativ oder parallel dazu kann die Registrierung und Kontrolle der Reifen auch mit Scanner durchgeführt werden.*

**- Reifen Parc fermé**

Die ersten drei in der Punktwertung führenden Teilnehmer und zwei weitere Teilnehmer, die von den technischen Kommissaren bestimmt werden, müssen während der Veranstaltung ihre neuen Slicks-Reifen im Reifen- Parc ferme hinterlegen.

Diese Reifen werden von den Technikern der Firma Michelin montiert und dann wie im Artikel 5.7.4 beschrieben gekennzeichnet. Vor dem freien Training, Zeittraining und den Rennen werden den Teilnehmern 8 Räder ausgehändigt.

**- Reifendruck-Kontrollventile**

Die Verwendung von Reifendruck-Kontrollventilen ist verboten.“

---

**The paragraph “2.7 Wheels (Flange + rim) and tyres” will be replaced by the Bulletin 04.**

**Part 2 Technical Regulations**

**2.7 Wheels (Flange + rim) and tyres**

“Only tyres with the side inscription “HGS” from Deutsche Michelin Reifenwerke KgaA, or a service commissioned by it (*HGS Motorsportservice*), may be used.

(....)

**-Restrictions on use of slick tyres during a race event (Free Practice, Qualifying, Races)**

The use of any air cooling system for ventilating the front and rear brakes is prohibited (hoses, scoops, ducts, extractors fitted to the wheels, etc.).

The following new slick tyres may be used per vehicle (starting number) for the duration of the race event with **2 or 3** races (i.e. free test, qualifying and all races):

- 6 front, marked / registered with starting number.
- 6 rear, marked / registered with starting number.

*The following already marked slick tyres of a previous NEC race event in 2015 may be used per vehicle (starting number) for the duration of the event with **2 or 3** races (i.e. free test, qualifying and all races):*

- *4 front, marked / registered with starting number.*
- *4 rear, marked / registered with starting number.*

**-Restrictions on use of rain tyres during a race event (Free Practice, Qualifying, Races)**

---

The use of any air cooling system for ventilating the front and rear brakes is prohibited (hoses, scoops, ducts, extractors fitted to the wheels, etc.).

*The amount of wet tyres is not limited in the Free Practice during a race event (2 x 45 min).*

The following new rain tyres may be used per vehicle (starting number) for the duration of the event with 2 or 3 races (i.e. qualifying and races):

- 4 front, marked / registered with starting number.
- 4 rear, marked / registered with starting number.

**The following new, registered slick tyres may be used for a test during the official test runs:**

**-For a test up to 3 hours:**

- 2 front, marked / registered with starting number.
- 2 rear, marked / registered with starting number.

**-For a test over one day:**

- 4 front, marked / registered with starting number.
- 4 rear, marked / registered with starting number.

**-For a test over two days:**

- 6 front, marked / registered with starting number.
- 6 rear, marked / registered with starting number.

Each participant is personally responsible for marking / registering tyres.

*Marked / registered tyres are only to be used from the marked / registered starting number.*

**All slick tyres, already marked / registered from a previous NEC test or NEC race event in 2015, may be used for an official test.**

Used slick tyres without the NEC marking can be authorized for use during the first test or run (kick-off event).

**The following rain tyres may be used for a test during the official test runs:**

*The amount of wet tyres is not limited at an official test day.*

**-Marking and checking tyres**

Tyres for the respective vehicle must be inspected for technical acceptance before the event.

The scrutineers / assistants mark the outside of the tyre or, at the request of the participant, the inside as well. Marking includes the start number and a special symbol for the respective event.

---

Only these tyres marked / *registered* with start numbers may be used during the entire event (according to the definition in Article 4.13.4).

Each participant is personally responsible for mounting tyres on the vehicle; these tyres are marked / *registered* legibly on the outside for the event. These tyres must be designed to ensure safety during the entire event. In case that tyres are found to be unsafe, the driver can be banned from entering or re-entering the track.

*Alternatively or in addition the registration and control of the tyres can also be done by scanning.*

**-Tyre parc fermé**

The three participants with the highest score and two other participants chosen by the scrutineers must submit their new slick tyres to the tyre parc fermé during the event.

These tyres are mounted by Michelin technicians and then marked as described in Article 5.7.4. Participants are issued the eight wheels before free test, qualification and the races.

**-Tyre pressure control valve**

Use of tyre pressure control valves is prohibited.”

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on [www.necup.com](http://www.necup.com) throughout the 2015 season.

Best regards

Ralph Weishaupt  
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB 02.04.2015  
Approved by the ASN



Michael Günther  
Sportdirektor